

# Trafik politik for Kerteminde Byskole

## På vej

### Selvtransporterende børn

*Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til at sikre trafikanter. Skolens mål er derfor at flere elever går eller cykler i skole og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ture ud af skolen.*

- På Kerteminde byskole anvender vi cyklen som transportmiddel fra fjerde årgang og op.

### Skolen forventer at:

- Forældrene sørger for at deres barn har adgang til cykel og cykelhjelm.
- Forældrene træner skolevejen med deres barn til fods eller på cykel. Dette gøres i overensstemmelse med færdselsloven.
- Forældrene orienterer sig om, hvad den sikreste skolevej er, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- Forældrene parkerer kun i opmærkede parkeringsbåse, hvis de kører deres barn i skole. OBS parkering forbudt i 'Kiss-And-Goodbye' banen foran skolen.
- Forældrene støtter op om kampagnen 'Alle børn cykler'.

### Skolen sørger for at:

- Alle forældre til nye elever har adgang til skolens trafik politik
- Eleverne deltager i Rådet for Sikker trafiks gå- og cyklistprøve.
- Alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

## Cykelhjelm og cykellygter

*En cykelhjelm kan reducere antallet af skader på hovedet kranie og hjerne med 50%. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med cykelhjelm.*

Skolen forventer at:

- Forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm.
- Forældrene sørger for, at der er lys på cyklen i den mørke tid.
- Forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- Skolens medarbejdere bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssige sammenhæng.

Skolen sørger for at:

- Eleverne låner en hjelm af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.

## Undervisning

*Færdselsundervisning på alle klassetrin*

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

Indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære, blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.

Skolen forventer at:

- Lærerne bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole)
- Lærerne tænker færdsel ind i den understøttende undervisning

Skolen sørger for at:

- 'Foden på egen pedal' uddeles til 2. og 3. årgang. 'Klar til skolestart' uddeles til 0. og 1. årgang. Disse som en del af undervisningen
- Skolens ansatte tænker i færdsel uden for skolemæssig sammenhæng, for eksempel når de er på tur.

Fastlagte prøver:

- Gå prøve på 0. årgang
- Cykel prøve på 3. årgang
- Prøve på 6. årgang

## Veluddannede færdselskontaktlærere

*Skolen har en færdselskontaktlærer der kan inspirere til god færdselsundervisning.*

Skolen forventer at:

- Færdselskontaktlærerne har tilmeldt sig Rådet for Sikker trafiks nyhedsbrev for skoler, og deler relevante nyheder med kolleger. [www.sikkertrafik.DK/nyhedsbrev](http://www.sikkertrafik.DK/nyhedsbrev)
- Færdselskontaktlærerne orienterer om nyheder inden for færdsel, når personalet er samlet til møder.

Skolen sørger for at

- Nye færdselskontaktlærere deltager på først mulige kursus.

## Rollemodeller

*Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne og de ældste elever er gode rollemodeller.*

Skolen forventer at:

- Lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne, som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. [www.sikkertrafik.Dk/skole](http://www.sikkertrafik.Dk/skole)
- Skolens ansatte optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- Forældrene er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken
- Forældrene sætter sig ind i skolens trafik politik

Skolen sørger for at:

- Samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og blive gode rollemodeller - for eksempel via trafik kampagner.
- Trafik kampagner laves i samarbejde med skolebestyrelsen. Der laves 2 årlige kampagner – en ved skolestart og en i forbindelse med overgangen til vintertiden.
- De ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisningen.

## Samarbejde med Kommune og Politi.

*Erfaringer viser at politiets deltagelse er afgørende for afviklingen af cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med Kommune og Politi.*

Skolen forventer at:

- Kommunen løbende sørger for at sikre skoleveje.
- Samarbejde med kommunen og politi om Rådet for Sikker Trafiks skolekampagne, undervisning, og cyklistprøver.
- Skolens kampagner arrangeres i samarbejde med kommunens trafikansvarlige.

